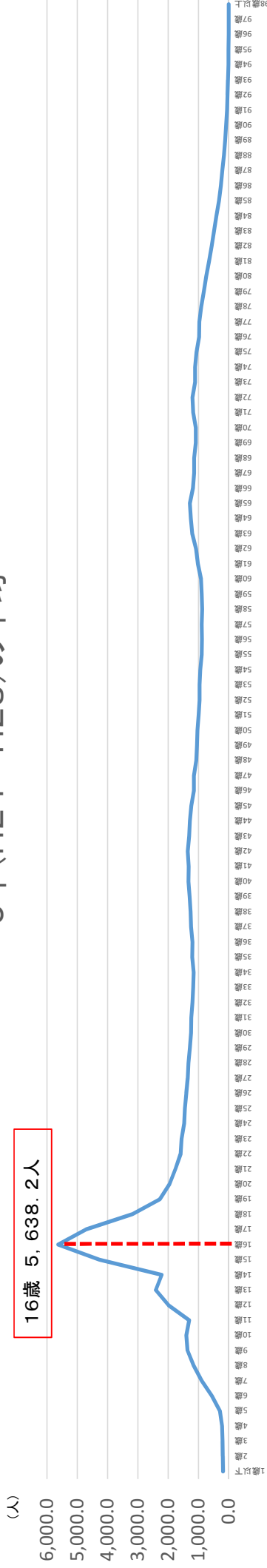


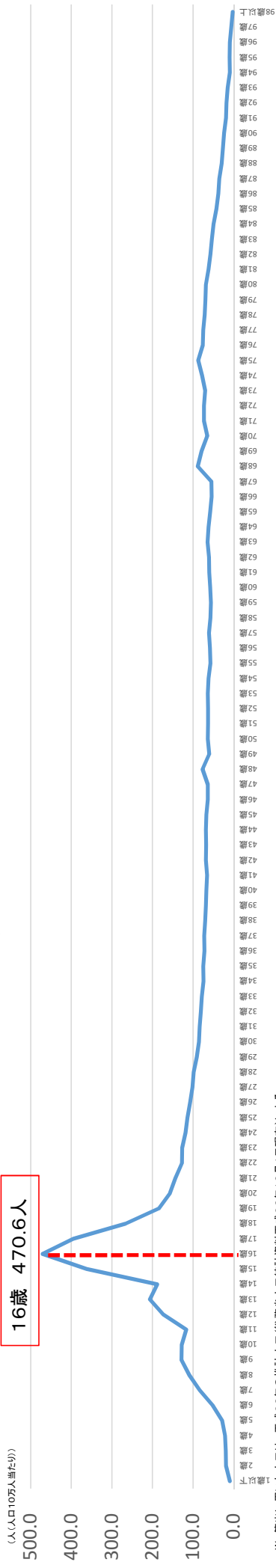
## 20 自転車乗用中の死傷者数(年齢別)

- 16歳の死傷者数が最も多い。

年齢別自転車乗用中の死傷者数  
5年(H24~H28)の平均



年齢別自転車乗用中の死傷者数(人口10万人当たり)  
5年(H24~H28)の平均



※ 算出に用いた人口は、平成26年の推計人口(総務省人口統計資料平成26年10月1日現在)による。

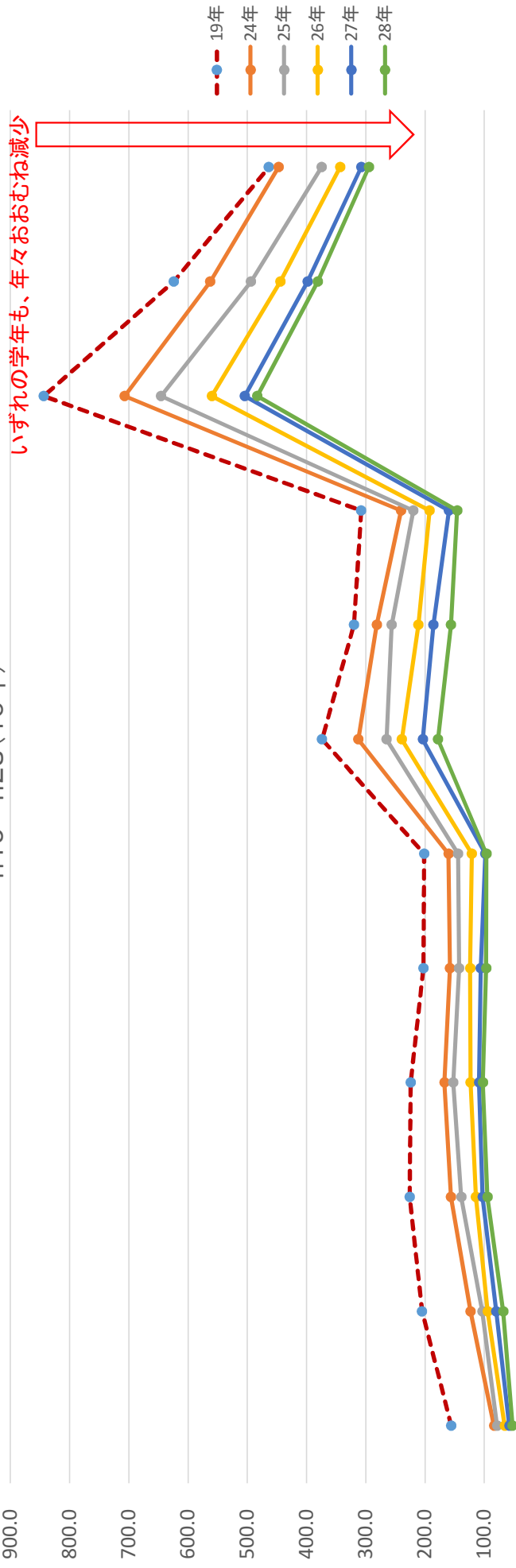
# 21 自転車乗用中の死傷者数(小学生・中学生・高校生)

## ● 小学1年生から高校3年生の自転車乗用中死傷者数(10万人当たり)は、各学年とも、年々減少傾向

学年別自転車乗用中の死傷者数(児童・生徒10万人当たり)

H19～H28(10年)

(人(人口10万人当たり))



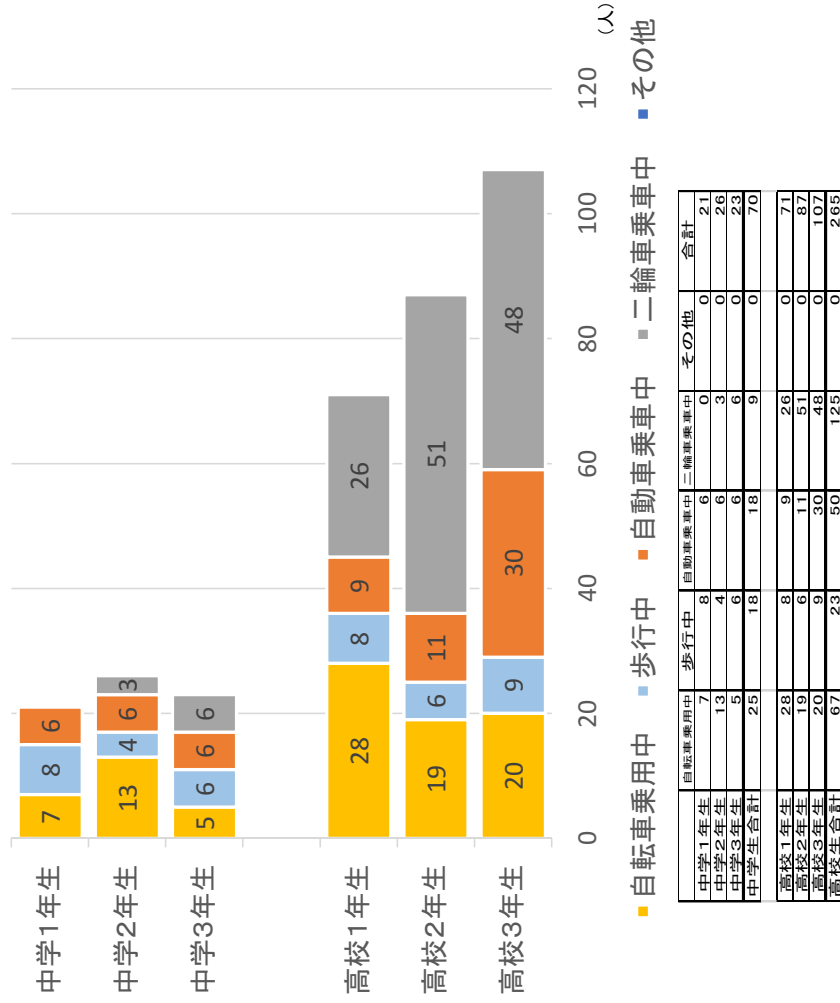
	小学1年生	小学2年生	小学3年生	小学4年生	小学5年生	小学6年生	中学1年生	中学2年生	中学3年生	高校1年生	高校2年生	高校3年生
H19	156.1	205.5	226.2	224.4	203.0	201.8	374.3	320.4	308.2	844.1	624.5	464.1
H20	149.7	184.6	214.4	218.1	191.2	196.6	351.3	321.7	278.0	788.2	604.7	426.6
H21	131.8	176.4	204.5	204.1	197.2	189.1	334.8	313.0	271.8	757.6	570.9	438.0
H22	103.6	137.0	171.1	183.4	172.3	169.6	332.5	313.0	277.9	742.0	599.8	446.3
H23	108.9	137.3	173.2	184.5	166.8	173.4	335.5	303.6	262.0	743.7	582.3	437.1
H24	83.8	103.4	156.5	167.5	158.2	160.6	312.9	281.7	240.8	707.4	562.9	447.6
H25	78.5	103.4	139.1	152.7	142.9	144.4	265.2	256.7	220.0	645.9	494.2	375.0
H26	65.7	94.5	114.5	123.4	124.1	121.3	239.5	211.5	192.7	560.3	444.7	307.9
H27	57.9	80.2	103.1	109.0	106.3	98.6	203.9	186.2	160.0	504.6	398.7	307.9
H28	52.5	68.2	95.0	102.6	97.0	96.6	178.5	156.5	145.9	483.6	381.6	295.0

※ 算出に用いた児童・生徒数は、各年の学校基本調査(文部科学省統計資料5月1日現在)による。

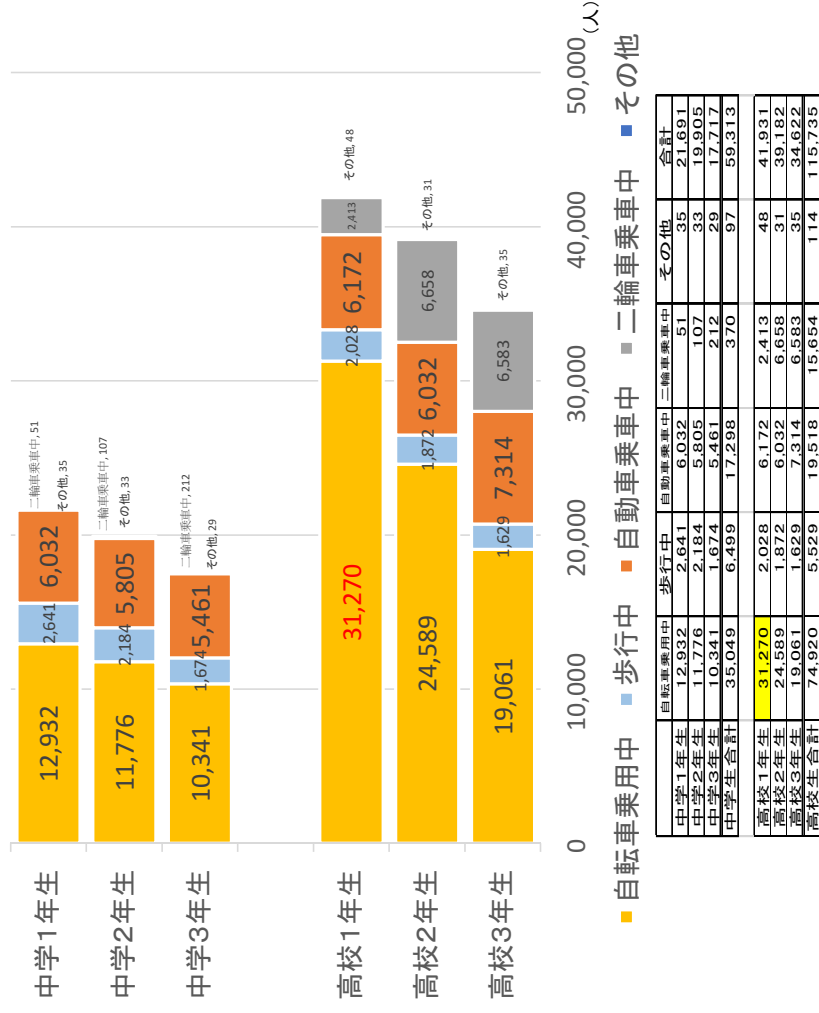
## 22 状態別死者数・死傷者数(中学生・高校生)

● 中学生・高校生の死傷者数では、自転車乗用中の割合が最も高い(特に高校1年生が突出)。

中学生・高校生の状態別死者数  
H24～H28(5年)



中学生・高校生の状態別死傷者数  
H24～H28(5年)

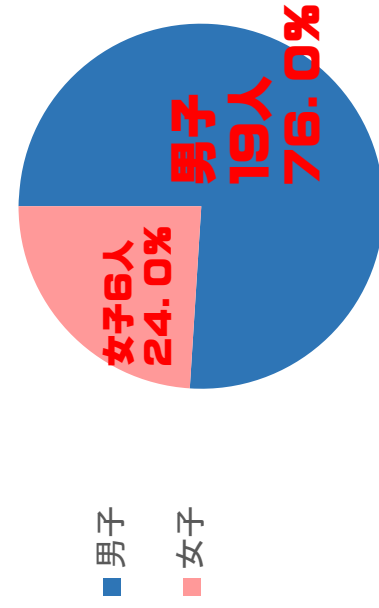


※ 小学校3年から6年についても自転車乗用中の事故は多いが、中学生及び高校生の傾向と同じであることから省略する。

## 23 中学生・高校生の自転車乗用中男女別死者数

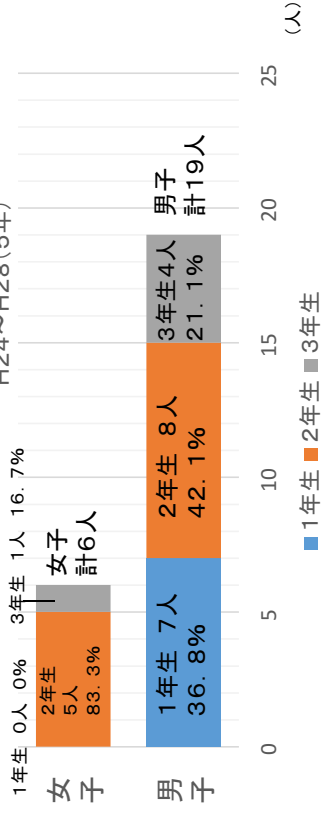
- 中学生男子の自転車乗用中死者数は、女子の死者数の3倍以上
- 高校生男子の自転車乗用中死者数は、女子の死者数の3倍以上

中学生の男子・女子別死者数(自転車乗用中)  
H24～H28(5年)

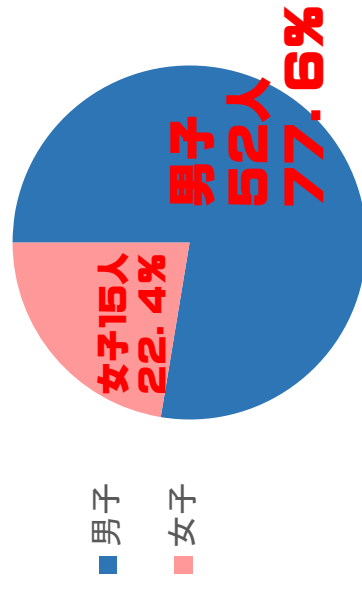


**男子は女子の3.2倍**

中学生の男子・女子別、学年別死者数(自転車乗用中)  
H24～H28(5年)

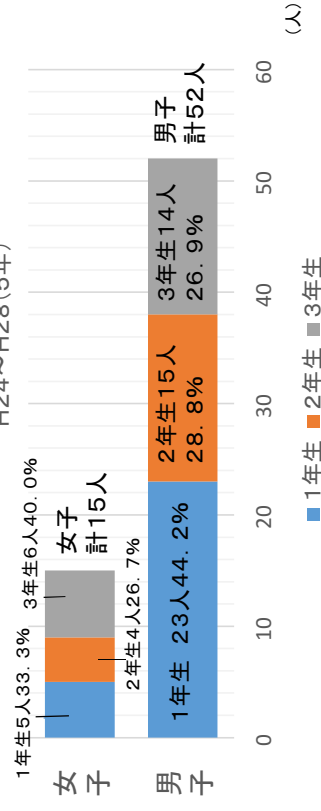


高校生の男子・女子別死者数(自転車乗用中)  
H24～H28(5年)



**男子は女子の3.5倍**

高校生の男子・女子別、学年別死者数(自転車乗用中)  
H24～H28(5年)



# 24 中学生・高校生自転車乗用中の月別死傷者数

● 中学生・高校生全体では4月から7月、9月から11月が多い。

月別死傷者数(自転車乗用中)

H24～H28(5年)

- 高校3年生
- 高校2年生
- 高校1年生
- 中学3年生
- 中学2年生
- 中学1年生

(人)

14,000

12,000

10,000

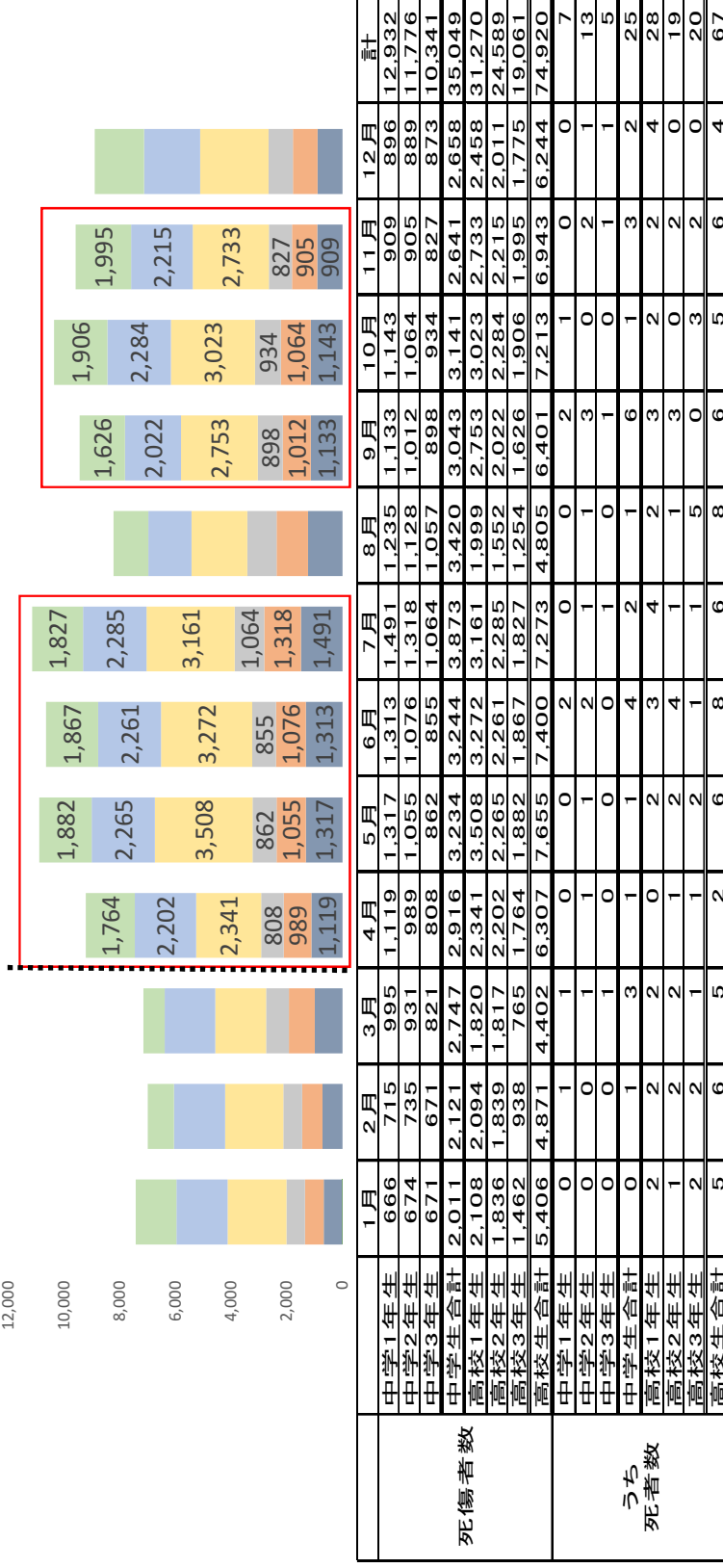
8,000

6,000

4,000

2,000

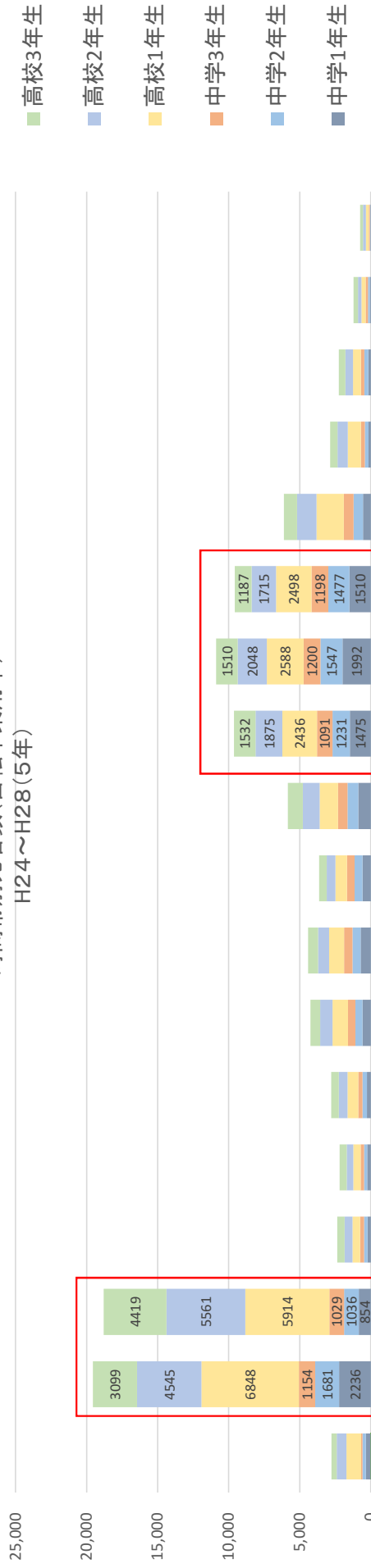
0



## 25 中学生・高校生自転車乗用中の時間帯別死傷者数

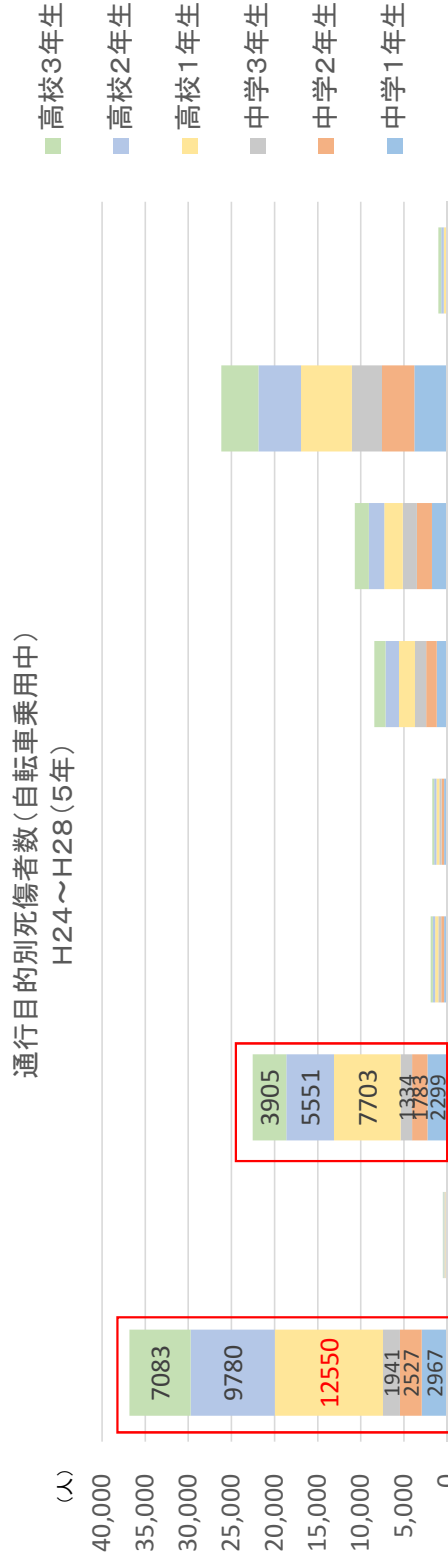
- 中学生・高校生全体では7・8時台と16時台から18時台が多い。
- 高校生は、7・8時台が最も多い。

(人) 時間帯別死者数(自転車乗用中)



## 26 中学生・高校生自転車乗用中の通行目的別死傷者数

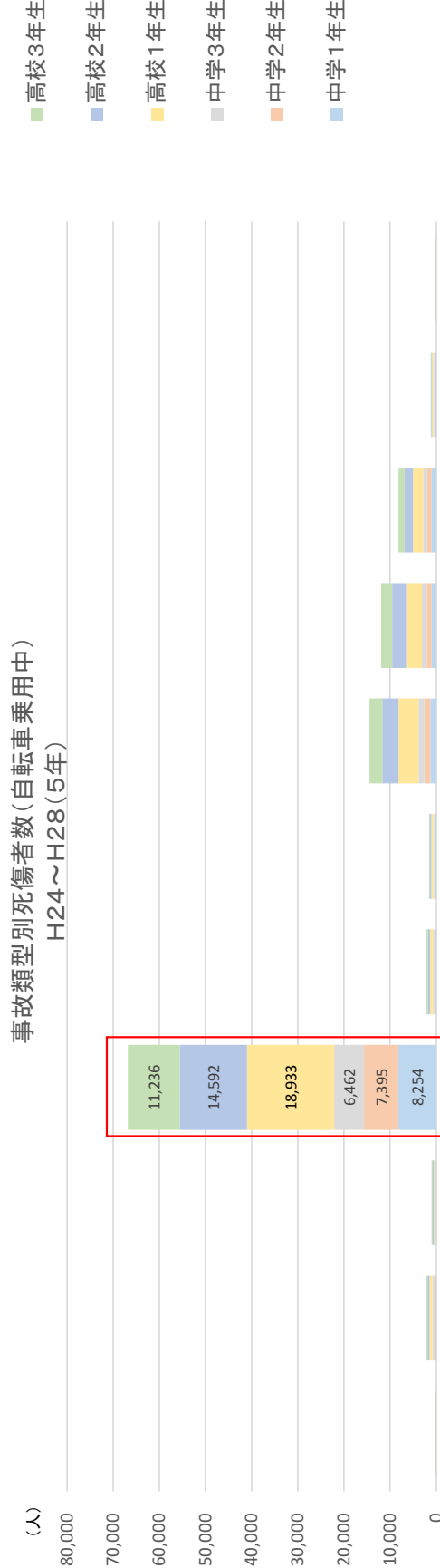
● 中学生・高校生全体では、登・下校中が多い。特に、高校1年生の登校中が多い。



	登校中	学業中	下校中	私用				その他等	合計
				観光・娯楽	散歩(自転車含む)	買物	訪問		
死傷者数									
中学1年生	2,967	80	2,299	355	367	1,219	1,793	34	12,932
中学2年生	2,527	74	1,783	353	315	1,239	1,719	29	11,776
中学3年生	1,941	51	1,334	312	259	1,275	1,659	23	10,341
中学生合計	7,435	205	5,416	1,020	941	3,733	5,171	86	35,049
高校1年生	12,550	128	7,703	371	305	1,869	2,131	303	31,270
高校2年生	9,780	111	5,551	281	269	1,550	1,797	326	24,589
高校3年生	7,083	58	3,905	250	213	1,308	1,616	319	19,061
高校生合計	29,413	297	17,159	902	787	4,727	5,544	948	74,920
うち									
死傷者数									
中学1年生	1	1	0	1	0	1	2	0	7
中学2年生	6	1	3	0	0	2	1	0	13
中学3年生	0	0	1	1	1	1	1	0	5
中学生合計	7	2	4	2	1	4	4	0	25
高校1年生	11	0	7	1	0	4	1	2	28
高校2年生	9	0	3	0	0	3	2	0	19
高校3年生	6	0	1	0	0	2	9	0	20
高校生合計	26	0	11	1	0	9	12	4	67

# 27 中学生・高校生自転車乗用中の事故類型別死傷者数

● 中学生・高校生全体では、「出会い頭」が最も多い。



	人対車両	車両相互							合計			
		正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時すれ違い時	左折時	右折時	その他				
死傷者数	中学1年生	8	81	8,254	319	269	1,290	1,037	1,050	285	0	12,932
	中学2年生	10	302	7,395	211	219	1,328	1,088	941	171	0	11,776
	中学3年生	8	251	6,462	166	159	1,224	997	868	129	1	10,341
	中学生合計	26	892	22,111	696	647	3,842	3,122	2,859	585	1	35,049
	高校1年生	27	586	18,933	654	464	4,369	3,433	2,188	320	3	31,270
	高校2年生	17	451	14,592	476	288	3,480	3,012	1,818	197	2	24,589
高校3年生	13	337	11,236	368	224	2,768	2,397	1,356	154	1	19,061	
高校生合計	57	1,374	44,761	1,498	976	10,617	8,842	5,362	671	6	74,920	
うち死者数	中学1年生	0	0	4	0	0	2	0	1	0	0	7
	中学2年生	0	1	6	0	0	4	0	1	0	0	13
	中学3年生	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	5
	中学生合計	0	1	11	0	0	7	0	3	1	1	25
	高校1年生	1	0	13	0	0	1	2	1	2	1	28
	高校2年生	0	0	9	1	0	3	2	1	0	0	19
高校3年生	0	0	10	1	1	5	2	0	0	0	20	
高校生合計	1	0	32	2	1	9	6	2	2	3	67	



## 28 自転車乗用中の生徒を交通事故の被害から守るために

### 保護者及び交通安全教育を行う方へ

生徒は、通学等の手段として自転車を利用する機会が多いことから、自転車の正しい乗り方について、基本的な心得を再確認させましょう。

#### ★ 自転車に乗るに当たって

- ☆ 安全な発進及び停止の方法、正しい乗車姿勢、両手でハンドルを確実に握ること。
- ☆ ブレーキが故障している場合、夜間に尾灯及び反射器材が付いていない場合等には、自転車に乗ってはならないこと。
- ☆ 体格に合わない自転車に乗らないようにすること、二人乗り等の危険な乗り方をしないこと。

#### ★ 自転車の通る所

- ☆ 原則として車道又は自転車道の左端に沿って通行しなければならないこと。
- ☆ 道路の中央から左の部分に設けられた路側帯を通行することができること。
- ☆ 道路標識等により普通自転車が歩道を通行できるとされている場合等には、歩道を通行できること。

#### ★ 交差点の通行の仕方

- ☆ 信号機のある交差点を通行する場合
  - ・ 信号機の信号に従って通行しなければならないこと。
- ☆ 信号機のない交差点を通行する場合
  - ・ 一時停止を示す標識がある場合は、一時停止をして安全を確認しなければならないこと。
  - ・ 一時停止を示す標識がない場合にも、安全を十分に確認し、速度を落として通行すること。

#### ★ 走行上の注意等

- ☆ 歩道から車道へ及び車道から歩道への乗り入れは、安全を確かめながら行うこと。
- ☆ 携帯電話の通話・操作、傘差し、ヘッドホン使用等による走行をしないこと。
- ☆ 歩道を通る場合には直ちに停止できるような速度で通行すること。
- ☆ 夜間は、前照灯をつけて走行すること。

※ 交通安全教育指針（平成10年国家公安委員会告示第15号）第2章第2節2（4）、第3節2（3）及び第4節2（2）参照

## 29 自転車乗用中の生徒を交通事故の被害から守るために

### ドライバーの方へ

自転車乗用中の生徒の交通事故を防止するため、以下の点に注意しましょう。

#### ★ 自転車の保護

- ☆ 追越しなどのため自転車のおそばを通るときは、自転車のふらつきなどを予想し、自転車との間に安全な間隔を空ける、又は徐行すること。
- ☆ 道路に面した場所に入ったりするため歩道等を横切る場合には、その直前で一時停止し、自転車がいないか確かめること。
- ☆ 交差点を通行するときは、自転車との衝突や巻き込みなどに十分注意するとともに、自転車の運転者が自動車の存在を認識しているかどうか確認しながら通行すること。

#### ★ 交差点を通行するときの注意

- ☆ 交差点に入ろうとすときや、交差点内を通行するときは、右折車、歩行者などに気を配りながら、交差点の状況に応じてできる限り安全な速度と方法で進行すること。
- ☆ 車が右左折するときには、内輪差が生じるが、特に大型車は内輪差が大きく、左後方が見えにくいので左側を通行している歩行者や自転車などを巻き込まないように注意すること。

※ 交通の方法に関する教則（昭和53年国家公安委員会告示第3号）第5章第3節7及び第7節1参照

### 自転車安全利用五則

- 1 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- 2 車道は左側を通行
- 3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- ※ 平成19年7月10日交通対策本部決定

#### 4 安全ルールを守る

- 〔 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止、夜間はライトを点灯、  
交差点での信号遵守と一時停止・安全確認 〕
- 5 子どもはヘルメットを着用

## 30 自転車乗用中の交通事故防止対策

自転車乗用中の交通事故実態を踏まえ、学校関係者、保護者、交通ボランティア等と連携し、下記の事項を推進



- ・ 小学生に対する自転車利用者として必要な知識・技能等を習得させる交通安全教育（車両としての交通ルールの遵守や交通マナーの実践などの基本的な事項、自転車の正しい乗り方、自転車の通る所、交差点の通行の仕方、歩行者や他の車両に対する注意等の教育）
- ・ 中学生に対する自転車利用者として必要な知識・技能等を習得させる交通安全教育（自転車の正しい乗り方の実践や自転車の点検整備等の教育）
- ・ 高校生に対する自転車利用者として必要な知識・技能等を習得させる交通安全教育（中学生までに習得した事項の再確認と確実な実践等の教育）
- ・ 登下校時間帯における交差点等の交通事故発生が予想される場所を重点とした街頭活動
- ・ 管内の自転車乗用中の交通事故実態の分析、学校関係者、保護者、交通ボランティア等に対する情報提供